Vögele │ Укладчик поколения «-5» обновляет серпантин к самому высокогорному замку Германии

SUPER 1800-5 X выполняет сложную замену слоя износа дорожного покрытия

Крутые повороты и подъемы, узкие проезды – так можно описать единственную дорогу к руинам замка на горе Фалькенштейн на высоте 1277 метров и расположенной немного ниже гостинице с рестораном изысканной кухни. Сегодня новый асфальтоукладчик SUPER 1800-5 X от Vögele доказывает, что он действительно идеально подходит для решения сложных задач.

Объект со множеством разнообразных задач

Дорога к руинам замка длиной чуть более 2 км местами имеет ширину всего 3 м и уже изрядно поизносилась. Из-за глубоких выбоин на ней постоянно трясет. «Здесь нас подстерегало множество сложностей. Крутые уклоны и очень узкие повороты стали настоящим вызовом как непосредственно в ходе укладки, так и при организации логистики», – описывает стоявшие перед ним задачи Саша Бёк, директор компании-подрядчика Josef Böck GmbH. Он кропотливо спланировал все работы заранее. Из-за крутых поворотов для поставки смеси можно было использовать только трехосные самосвалы. Вдобавок на ремонтируемой дороге было мало мест для разъезда. Самосвалам приходилось долго ехать задним ходом. Добиться высокого качества укладки было бы невозможно без гибкого и простого в управлении асфальтоукладчика.

SUPER 1800-5 X: компактный, мощный, с точным рулевым управлением

Используемый на Фалькенштайне Vögele асфальтоукладчик SUPER 1800-5 X длиной 6,15 м является относительно компактным для своей высокой производительности. Кроме того, он отличается хорошим тяговым усилием и точным рулевым управлением. В стесненных условиях – с одной стороны гора, с другой – отвесный склон – эти качества оказались очень полезными для бригады. Укладчик приходилось вести с миллиметровой точностью, чтобы ничего не задеть, ведь дорога узкая. «Новый укладчик поколения «-5» справляется с этой задачей на отлично. Благодаря отличному обзору, чувствительному рулевому управлению при помощи SmartWheel и точной регулировке ширины рабочего органа нам удается укладывать асфальт на этих сложных поворотах. Укладчик отлично держит колею, и мы получаем равномерное покрытие – отнюдь не тривиальная задача с учетом плохого состояния дороги и переменной толщины слоя. Прессующая планка рабочего органа очень помогает добиться высокой степени предварительного уплотнения», – отмечает Саша Бёк после прохождения первых 500 м на новом асфальтоукладчике. Ширину раздвижного рабочего органа AB 500 TP1 можно менять в диапазоне от 2,55 до 5,00 м (телескопический рабочий орган). Нераздвижные уширители увеличивают рабочую ширину до 8,75 м.

Усовершенствованная концепция управления оказалась очень полезной

Татьяна Дрекслер ведет SUPER 1800-5 X вдоль отвесных стен и крутого склона. Пять лет назад она работала в предприятии общепита на лыжной базе и искала интересное новое занятие на лето. Тогда она и представить себе не могла, что однажды сядет за руль асфальтоукладчика. «Сегодня я могу сказать, что это работа моей мечты», – так отзывается она о выборе профессии. Девушка всегда работала только на асфальтоукладчиках Vögele и сейчас не хочет пересаживаться на технику других производителей. «Зачем, если я и так работаю на самой лучшей машине», — признается она с улыбкой. Ей нравится управлять большой машиной даже в сложных условиях и при этом следить за коллегами у рабочего органа и за всей рабочей зоной. В этом Татьяне помогает усовершенствованная концепция управления ErgoPlus 5. Конечно, при пересаживании на новую машину всегда надо сначала привыкнуть ко всем новшествам, но благодаря большому сходству логики управления с логикой модели-предшественницы машинист очень быстро освоила новый укладчик. Управление стало еще проще и понятнее, система SmartWheel обеспечивает очень точное рулевое управление, а новый сенсорный дисплей предлагает множество дополнительных опций. «И в плане техники, и в плане внешнего вида сразу становится понятно, что машина была конкретно доработана», – говорит девушка о новом укладчике.

Уплотнение при уклоне более 30 %

Для окончательного уплотнения бригада использует каток с осцилляцией HD 13 VO и каток HD 10 VT производителя Hamm. Прежде всего, уклон трассы, местами превышающий 30 , в сочетании с узкими поворотами предъявляют высокие требования к мастерству водителя катка и возможностям самого катка. Проходить их надо было очень осторожно, чтобы не сдвинуть и не разрушить слой уложенного материала и чтобы каток не начал скользить. Для решения этих задач весьма ценным оказалось 3-точечное качающееся шарнирное соединение катков Hamm.

Блестящая премьера нового SUPER 1800-5 X

Дорога к самому высокогорному ресторану изысканной кухни и замку Германии, а также к расположенному чуть ниже отелю была открыта всего через несколько дней. При этом значительный вклад внесло использование Vögele асфальтоукладчика SUPER 1800-5 X с выдвижным рабочим органом AB 500 TP1.

Дорога к самому высокогорному ресторану изысканной кухни и замку Германии, а также к расположенному чуть ниже отелю была открыта всего через несколько дней.

**Фотографии:**

Изображение, содержащее ландшафт, пространство под открытым небом, облако, горную цепь.

Контент, созданный искусственным интеллектом, может содержать ошибки.

JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_001

В области Альгой три машины производителя Wirtgen Group успешно отремонтировали серпантин, ведущий к самому высокогорному замку Германии – руинам на горе Фалькенштейн.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_002  
Узкая дорога, ведущая к замку Фалькенштейн и гостинице с рестораном изысканной кухни, изобилует крутыми поворотами и подъемами.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_003  
За работой: укладчик SUPER 1800-5 X производства Vögele и тандемные катки HD 13 VO и HD 10 VT производства Hamm.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_004

Для достижения нужного результата асфальтоукладчик Vögele и катки Hamm должны были ехать по узкому серпантину абсолютно точно.

  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_005

При укладке машинисту асфальтоукладчика Татьяне Дрекслер помогают хороший обзор, чувствительное рулевое управление при помощи SmartWheel и точная регулировка ширины рабочего органа асфальтоукладчика Vögele.

**Видео:**

****

[Для просмотра видеоролика щелкните здесь.](https://youtu.be/WGDCDCW_Vxk)

**[Другие видеоматериалы смотрите на нашем канале YouTube Wirtgen Group](https://www.youtube.com/@WirtgenGroup).**

Примечание: эти фотографии предназначены только для предварительного просмотра. В публикациях размещайте фотографии с разрешением 300 точек на дюйм (см. прилагаемые материалы для скачивания).

За дополнительной информацией обращайтесь в:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)